

VALENTÍN VALLHONRAT Y GÓMEZ
(Almodovar del Campo, Ciudad Real, 1884 - Plencia, Vizcaya, 1965)

O. PUCHE RIART

Escuela Técnica Superior de Ingenieros de Minas
Universidad Politécnica de Madrid/INHIGEO

E. ORCHE GARCÍA

Escuela Técnica Superior de Ingeniería de Minas
Universidad de Vigo

RESUMEN

El ingeniero de minas español Valentín Vallhonrat y Gómez diseñaría el primer puente colgante español, en Baracaldo (Vizcaya); fue uno de los pioneros en la construcción de grandes presas de hormigón en nuestro país y también fue autor de numerosos edificios emblemáticos españoles, entre otras grandes obras.

Se pretende recuperar la memoria de este personaje, del que no se dispone ninguna biografía específica.

ABSTRACT

The Spanish mining engineer Valentín Vallhonrat y Gómez built the first suspension bridge in Spain, at Baracaldo (Vizcaya). He was one of pioneers in the construction of big concrete dams in our country and also author of numerous emblematic Spanish buildings, among other large works.

This paper tries to recover the memory of this personage, since he has not been the target of any specific biography.

Palabras clave: Ingeniería de minas, hormigón, construcciones metálicas, embalses, España, siglo XX.

Estudios e inicio de la vida profesional

Valentín Vallhonrat y Gómez nació en Almodóvar del Campo (Ciudad Real) el 4 de agosto de 1884. Este municipio es cabeza de partido y está situado a 7 Km. de Puertollano, que ya por entonces era una reconocida cuenca hullera en cuyo entorno existían importantes yacimientos de plomo-cinc.

El prestigio social y económico que gozaban los ingenieros de minas de la comarca animó a su padre D. Pablo Vallhonrat Costa, a enviar a Valentín a Madrid, para obtener el apreciado título de Ingeniero de Minas.

Fue alumno de la LXXXII promoción de Ingenieros de Minas, en 1904, lo que se cita en el Acta de 1.º de diciembre de 1906, según recogemos de ANÓNIMO [1979, p. 262], siendo el alumno que obtuvo mejores calificaciones de este grupo, el n.º 1, según nos comunica ENRIQUE VALLHONRAT, que es uno de sus hijos y docente jubilado en la Escuela de Minas de Oviedo.

Recién acabada la carrera ingresa en la Sociedad Hidroeléctrica Ibérica, especializándose en las construcciones de hormigón, de cuya técnica fue uno de los pioneros en España. Gracias a estos nuevos materiales, nuestro autor se introduce en el campo de la edificación de grandes presas de embalse, tan necesarias para obtener energía hidráulica, sustituyendo a técnicos alemanes en dichos menesteres, y llegando a ser Jefe de Explotación, comenta Urrutia y Llano [1981, p. 10-11].

Según señala Ayala Carcedo [2000, vol. 1, p. 193] para el desarrollo de las presas modernas se necesitaron tanto el cemento portland, como las máquinas de movimiento de tierras. Por otro lado, Álvarez Areces [1987, p. 33] indica que la primera planta de cemento portland que se estableció en España fue la de la Sociedad Anónima Tudela-Veguín, en Asturias, en 1898; poco después, según menciona Palomar [1940, p. 11] aparecen las fábricas de Quinto, en Zaragoza, y Añorga-Chiqui, cerca de San Sebastián, iniciándose enseguida las construcciones con hormigón. Para Urrutia y Llano [1981, pp. 10-11] esto ocurre en 1904.

En 1907, Valentín Vallhonrat publica en la *Revista Minera, Metalúrgica y de la Ingeniería* su único artículo, que conozcamos. Este trabajo está dedicado a «Las centrales de reserva como compensadoras de fase». Como vemos escribe en relación con la temática de la empresa donde se gana el sueldo. El estudio está firmado en Puentelearrá, a orillas del Ebro, en Burgos lindando con Álava, y está fechado el 28 de mayo.

Una empresa radicada en Bilbao

Gracias a la experiencia adquirida en la Sociedad Hidroeléctrica Ibérica funda la empresa Valentín Vallhonrat, Estudios y Construcciones S.A., radicada en Bilbao (a veces esta aparece simplemente como Vallentín Vallhonrat S.A., como en la *Revista Minera, Metalúrgica y de la Ingeniería* de 1923, pp. 152-153, donde se recoge el estado financiero de la sociedad).

Bilbao es la ciudad que por entonces le acoge y donde se casa con D.^a María Teresa de Astorquiza y Landabaso. Fruto de esta unión nacieron, en la capital

vizcaína, dos futuros ingenieros de minas: Valentín (18-I-1919) y Enrique (8-VI-1922), entre otros hermanos.

En esta época realiza grandes obras en Vizcaya, tales como la fábrica de bienes de equipo Babcock & Wilcox, S.A. (empresa que inicia su andadura en Bilbao en 1918, y que en la actualidad está integrada en la Sociedad Estatal de Participaciones Industriales, SEPI), con extensa área construida y edificios de grandes proporciones, levantados sobre fundaciones de pilotes en terrenos fangosos, según cita Urrutia y Llano [1981, pp. 10-11]. Destacan también el Hotel Carlton de Bilbao, alojamiento hostelero por excelencia de la ciudad (según la página web del hotel, data de 1919 y ha sido declarado recientemente Monumento Histórico) y el puente de Burceña en Baracaldo (1922) de traza muy difícil y perfectamente resuelto, con el mérito de ser el primer puente colgante español.

En este periodo también hay que destacar su intervención en la construcción, en 1917, de la primera gabarra fabricada en España con hormigón armado, para la Compañía Marítima de Zorroza y que luego fue vendida a Luis de Urrutia e Hijos, con el nombre de Urrutia n.º 1. De nombre Catalina, mostraba 17 m de eslora, 5,5 m de manga y 2,25 m de puntal. El uso del hormigón armado para embarcaciones se había iniciado en Francia y Noruega a finales del XIX, según señala Villar [1998, pp. 412-413].

Fuera de la región vascongada, destacar la construcción de la sede del Banco Pastor en La Coruña (1922), que con sus 11 plantas fue durante mucho tiempo el edificio más alto de la ciudad. Nuestro autor sigue la tónica de los grandes edificios de Chicago y para algunos, que no salían de su asombro, refunfunaban que esta colosal obra acabaría derrumbándose como la bíblica torre de Babel.

La empresa se traslada a Madrid

En 1922, Valentín Vallhonrat traslada su empresa a Madrid, iniciando una intensa etapa con el desarrollo de importantes construcciones, en parte favorecida por el auge de las grandes obras públicas acontecido durante la dictadura de Primo de Rivera. Se trata fundamentalmente de grandes obras civiles, sobre todo presas, ferrocarriles de montaña y factorías industriales. Por ejemplo en marzo de 1927 gana la subasta pública de adjudicación de las obras de explanación y edificaciones del ferrocarril Jeréz-Almargen, tramo Arcos-Olvera.

En el periodo de 1924 a 1936 destaca la edificación de varios embalses para su antigua empresa, Hidroeléctrica Ibérica, así como el pantano de Orduente,

ahora Ordunte, para el abastecimiento de aguas de Bilbao. Según Urrutia y Llano [1981, pp. 10-11] «Todas aquellas construcciones fueron las más importantes realizadas en España en aquellos años».

La presa de Orduente se construyó en 1934 en las tierras burgalesas del Valle de Mena. En la edificación de la presa la dosificación arena en polvo, obtenida mediante molinos de bolas, fue muy elevada (hasta alcanzar los 120 Kg de polvo silíceo por m³ de hormigón), por lo que en sus apuntes de clase se incluía este embalse entre los edificados con sand-cement, como las grandes presas de América.

Fue Profesor de Hidráulica en la Escuela de Ingenieros de Minas de Madrid y desde 1939 pasó a desempeñar la tarea de Profesor Auxiliar en la Cátedra de Construcción. Los apuntes para la enseñanza de la asignatura de Construcción los escribe durante la Guerra Civil, en circunstancias dramáticas y alumbrándose con la luz de una vela, según nos comunica ENRIQUE VALLHONRAT. En la Biblioteca Histórica de la Escuela de Ingenieros de Minas se conservan aun algunos ejemplares de la obra de Valentín Vallhonrat, con el título de *Curso de resistencia de materiales, corregido en el año de 1950 por D. Jesús Langreo* (que por entonces era el Catedrático de la asignatura). Se trata de 3 tomos que se vendían a 12, 30 y 20 pesetas respectivamente, así como pequeños complementos, de entre los que destacamos el de presas.

Los últimos años

Retirado temporalmente de su actividad constructora, vuelve a ella para ejecutar las obras de la Sociedad Nacional de Industria y Aplicaciones de la Celulosa (SNIACE) en Torrelavega. Esta sociedad, fundada en Madrid en 1939, se traslada a Cantabria en 1941. La instalación de la empresa vino favorecida por las Leyes de Ordenación y Defensa de la Industria Nacional de 1939 y 1941. Valentín Vallhonrat fue llamado, por su prestigio, para realizar esta importante obra de hormigón armado. Según Urrutia y Llano [1981, pp. 10-11] en estos campos fue «la más significativa de la época». Disuelve definitivamente la empresa en 1950.

Fue Presidente del Consejo de la Minería durante diez meses (02/1954-09/1954), época en la que fomentó el estudio de los embalses subterráneos, según nos indica ENRIQUE VALLHONRAT. Posteriormente ocupó la Presidencia de la Empresa Nacional de Minas de Sierra Almagrera, compañía perteneciente al Instituto Nacional de Industria.

Murió, en 1965, en la población de Plencia (Vizcaya) a los ochenta años de edad.

Señala Urrutia y Llano [1981, pp. 10-11] que: «La aplicación del hormigón a la construcción fue feliz acontecimiento que hizo el milagro del levantamiento de las grandes presas de los embalses de las compañías hidroeléctricas, pudiendo almacenarse millones de toneladas de agua que por gravedad se transformaría en energía eléctrica necesaria para ser situada en los puntos neurálgicos de la industria nacional».

Valentín Vallhonrat ha pasado desapercibido, incluso en su profesión, pero la nación española le debe mucho, al menos el reconocimiento de una labor innovadora y bien hecha en beneficio del país.

BIBLIOGRAFÍA

- ÁLVAREZ ARECES, M.A. (1987) *El carbón una historia con historia*. Oviedo, Ed. HUNOSA, 123 pp.
- ANÓNIMO (1979) *II Centenario de la Escuela de Minas de España 1877-1977*. Madrid, Ed. E.T.S.I.M.
- AYALA CARCEDO, F.J. (2000) «Las obras hidráulicas y la política del agua». En: F.J. Ayala Carcedo (ed.) *Historia de la Tecnología en España*. Barcelona, Ed. Valatenea, vol. 1, 183-194.
- PALOMAR, P. (1940) *La industria del cemento en España*. Barcelona, Imp.de A. Ortega, 158 pp.
- URRUTIA Y LLANO, J.M. (1981) «Los ingenieros de minas vascongados ilustres». *Industria Minera*, 208 (abril de 1981), 5-16.
- VILLAR, E. (1998) «Embarcaciones portuarias y tráfico marítimo en los puertos de Bilbao y Pasajes». *Itsas Memoria. Revista de Estudios Marítimos del País Vasco*, 2, 407-416.

Publicaciones del Autor

- VALLHONRAT, V. (1907) «Las centrales de reserva como compensadoras de fase». *Revista Minera, Metalúrgica y de Ingeniería*, 58, 298-300.
- VALLHONRAT, V. (1950) *Curso de resistencia de materiales corregido en 1950 por D. Jesús Langreo*. Madrid, Ed. Escuela Especial de Ingenieros de Minas de Madrid, 3 Tomos.

